

MODALITÉS 2012  
DE LA 24<sup>ÈME</sup>  
RENCONTRE  
DÉPARTEMENTALE  
DE CAISSES À SAVON,  
DE PUSH CARS  
ET DE  
PUSH PENTE  
DE SEINE SAINT DENIS



# SOMMAIRE

<b>Chapitre</b>	<b>Pages</b>
Présentation générale	3 - 5
Date, lieu et thème de la rencontre	6
Conditions de participation	7 - 10
L'accompagnement	11
Les épreuves de push-cars	12 - 13
L'épreuve de Push-pente	14
La descente Caisses à savon	15 - 16
Les plans des pistes	17 - 19
L'organisation de la rencontre	20 - 22
Les prix	23 - 24



# **PRESENTATION GENERALE DE LA RENCONTRE DEPARTEMENTALE DE CAISSES A SAVON, DE PUSH CARS ET DE PUSH PENTE DE SEINE SAINT DENIS**

## **Préambule**

Les Francas 93 sont heureux de vous présenter la Rencontre Départementale de Caisses à Savon et de Push.

Vingt années de partenariat avec le Conseil Général qui a permis de faire de cette journée de fête et de rencontres, un événement incontournable sur le département et sur la région Ile de France.

## **Un peu d'histoire...**

La caisse à savon voit le jour en 1934 aux Etats-Unis. C'est à l'origine un engin roulant construit de bric et de broc utilisé à des fins ludiques.

En France depuis fort longtemps, les Poulbots parisiens connaissent ce jeu. Ils descendaient les pentes de Montmartre sur des planches montées sur roulements à billes. Il a fallu attendre les années 70 pour que ce jeu, que l'urbanisation effrénée avait rendu impossible, refasse surface sous la forme d'un sport de compétition.

Les Francas créent en 1984 le Comité National des Caisses à Savon.

Celui-ci établira un règlement national qui permet, entre autres, de pratiquer des courses de descente en toute sécurité.

C'est en 1988 que les Francas 93 organisent en partenariat avec le Conseil Général de la Seine Saint Denis, le premier Championnat Départemental de Caisses à Savon au Parc de La Courneuve.

Les normes de sécurité évoluent, les techniques aussi. Celles-ci permettent de découvrir chaque année des engins de plus en plus performants et sécurisants mais rendent également l'accès plus complexe pour les enfants et animateurs n'ayant jusqu'alors jamais pratiqué l'activité.

Lors du 12ème Championnat Départemental (en 2000), les Francas de Seine Saint Denis introduisent une nouvelle formule appelée les Push-Cars. Cette formule permet aux enfants les plus jeunes ou les plus novices de pratiquer une activité semblable à celle de la Caisse à Savon avec moins de contraintes de construction. C'est la formule de sensibilisation à la Caisse à savon. Le Push-car est l'aïeul de la Caisse à Savon.

Pour sa 20ème édition de 2008, le Championnat Départemental de Seine Saint Denis a intégré un nouveau véhicule. A mi-chemin entre le push-car et la caisse à savon : le PUSH PENTE.

Celui-ci permet aux constructeurs de push car de faire évoluer leur véhicule afin de lui permettre de descendre de petites pentes.

## **Intérêt pédagogique**

Pour les Francas qui, dès 1984, ont créé le Comité National des Caisses à Savon, c'est la possibilité offerte aux enfants et adolescents de s'affirmer, de s'organiser, de prendre des responsabilités dans le cadre d'un projet collectif.

L'activité Caisses à Savon / Push est une activité de découvertes scientifiques, techniques et technologiques qui peut être, sur votre territoire, un excellent moyen de créer une dynamique locale (travail partenarial ; exposition ; inauguration ; entraînement ; courses...), des projets transversaux (création de groupes de reporters, de journalistes, de supporters, réseaux d'échanges de savoirs et de compétences) et des projets associatifs (ATEC (Association Temporaire d'Enfants Citoyens)).

Par le biais de cette aventure, les mineurs vont pouvoir être en contact avec une réalité concrète, découvrir, comprendre, acquérir des savoirs faire techniques, valoriser leurs réalisations et se mesurer à d'autres.

Au-delà de l'aspect de compétition, la Rencontre Départementale de Seine Saint Denis est une journée de fête et d'échange qui rassemble les participants et les spectateurs, enfants et adultes. C'est la valorisation des activités de centres de loisirs, des écoles, des collèges, des services jeunesse, des centres sociaux, des clubs ...

L'activité caisses à savon / push est donc un moyen de mettre en oeuvre concrètement les droits de l'enfant et plus particulièrement aux droits de participation des articles 12, 13, 14 et 15 de la Convention Internationale des Droits de l'Enfant.

Les Francas 93 invitent tous les accompagnateurs à monter et à accompagner ce projet en s'appuyant sur les articles ci-dessus mentionnés.

## **La rencontre départementale de Seine-Saint-Denis, un prétexte pour développer la Place de l'Enfant**

Au-delà de l'aspect de conception, de construction de véhicules et de la participation à cette rencontre, cette dernière permet à chaque enfant d'avoir sa place dans ce projet collectif.

A titre d'exemple, voici quelques pistes intéressantes et non exhaustives à soumettre aux groupes d'enfants :

- Création d'un groupe de supporters : Fabrication de costume, d'instruments de musique, de banderoles ; Invention de chants d'encouragement, de chorégraphies ; ...
- Organisation d'une porte ouverte : Invitation aux parents, partenaires du projet, élus, ... pour dévoiler l'engin qui va représenter la structure, le quartier ou la ville et pour présenter le projet.
- Prise en compte de l'espace paddock : Décoration et aménagement de l'espace paddock pour le rendre beau, fonctionnel et identifiable.
- Réalisation de fiches de présentation « Public » : Un panneau de présentation est mis à disposition de chaque équipage. Des photos, les étapes de construction, les caractéristiques de l'engin, la présentation de la structure, du projet ... peuvent illustrer ce panneau.
- Mise en place d'un groupe de journalistes : Reportage photos, interview dans le but d'éditer un journal ou de présenter le projet ou la rencontre départementale aux parents, aux habitants...

- Réalisation du carnet de bord : Livret dans lequel sont expliquées la démarche, l'organisation du groupe d'enfants et les différentes étapes du projet. Ce support est indispensable pour les membres du jury et pourra être valorisé par le biais du blog des Francas 93.

- Création d'une agence d'espionnage : Sur la rencontre, prises de photos de différentes techniques de direction, de freinage, de décoration. Ces éléments seront certainement utiles pour la prochaine construction.

- Constitution d'un groupe de mécaniciens : Chargé lors de l'évènement de réparer les éventuelles pannes ou dégradations des engins de leur écurie.

- Participation à l'organisation de la rencontre départementale : Les enfants qui le souhaitent peuvent faire partie de l'organisation générale de l'évènement. Ils peuvent être commissaire de course, membre du jury, commissaire d'homologation ou tenir le stand buvette. Des adultes référents les accompagneront dans leurs différentes tâches.

- .....

**N'hésitez pas à nous contacter pour permettre aux enfants d'être acteurs de l'opération.**

## **Particularités de la rencontre de Seine-Saint-Denis**

La rencontre Départementale de Seine Saint Denis est l'aboutissement de projets émanant de différents types d'acteurs :

- Des enfants et des adolescents qui ont construit un engin dans le cadre d'une activité de découverte (Formule Loisirs pour les caisses à savon)

- Des enfants et adolescents initiés, issus de clubs de caisses à savon ou de structures éducatives qui ont pour but la compétition et visent la sélection nationale voire européenne (Formule Compétition)

Quels que soient les engins construits, les constructeurs n'ont pas les mêmes expériences, les mêmes objectifs. Sur cette initiative, se côtoient donc des engins réalisés de bric et de broc dans le cadre d'une activité de découverte et d'initiation et des engins de haute performance destinés à pulvériser les records lors du championnat de France de caisses à savon.

**Il est important que les enfants (constructeurs et membres d'équipage), soient informés de cette diversité de véhicules.**

## **Quelques chiffres du championnat départemental de 2011**

80 engins (66 push-cars, 7 push pente et 7 caisses à savon)

Plus de 800 membres d'équipage

23 villes participantes

1000 visiteurs

50 personnes mobilisées pour l'organisation

**LA RENCONTRE DEPARTEMENTALE 2012  
DE CAISSES A SAVON  
DE PUSH-CARS ET DE PUSH PENTE  
AURA LIEU LE**

**MERCREDI 6 JUIN 2012  
DE 9H00 A 17H00  
AU PARC DEPARTEMENTAL  
DE LA COURNEUVE  
« GEORGES VALBON »**

**En partenariat avec  
LE CONSEIL GENERAL  
DE LA SEINE SAINT DENIS  
Et  
LE CONSEIL REGIONAL D'ILE DE FRANCE**

**LE THEME CETTE ANNEE :**

**« LES CINQ CONTINENTS »**

# LES CONDITIONS DE PARTICIPATION A LA RENCONTRE DEPARTEMENTALE DE CAISSES A SAVON, DE PUSH CARS ET DE PUSH PENTE DE SEINE SAINT DENIS

## Valorisation des projets

Cette rencontre départementale est un moment fort de valorisation de projets. Les participants sont donc invités à mettre en valeur les démarches entreprises par le groupe d'enfants et de jeunes, les étapes de construction, m'organisation de groupe... Pour favoriser cette valorisation, les Francas 93 proposent aux participants :

Un paddock attitré pour chaque véhicule : Les équipages et les visiteurs (enfants et adultes) pourront admirer les Caisses et les Push tout au long de la journée dans les paddocks. Le paddock (2m. x 2m.) doit être attractif pour attirer les visiteurs et mettre en valeur les bolides.

Un carnet de bord : Il est demandé à chaque équipage de constituer un carnet de bord. Il permet de présenter comment l'équipe d'enfants a eu l'idée de fabriquer leur véhicule, comment elle s'y est prise pour définir le type de véhicule, sa décoration, les techniques utilisées. Comment s'est organisé le groupe dans la répartition des tâches, des rôles ; les étapes de construction... Le groupe d'enfant remettra ce carnet de bord à l'accueil. Il pourra être illustré de photos, de dessins et/ou de croquis. Ces carnets de bord seront gardés par l'organisation quelques jours, le temps de les mettre en ligne sur le blog des Francas et ainsi de valoriser les démarches éducatives des structures et la participation active des enfants et des jeunes.

Le jury spécial « Place de l'Enfant » s'appuiera sur la présentation des paddocks et sur ces carnets de bord avant de rencontrer les équipages pour les interviewer sur leur niveau d'implication dans le projet.

## Coopération

Chaque manifestation organisée par les Francas est régie sur le principe de la coopération. La rencontre Départementale de caisses à savon et de push ne fait pas exception. Elle demande à tous les participants de prendre en compte l'aspect coopératif de l'action. Le nombre important d'engins et de participants oblige la présence d'une soixantaine de personnes mises à disposition de l'organisation générale.

Cette relation d'aide nous permet d'assurer la sécurité physique et affective des enfants, le confort et le bon déroulement de cette journée de fête.

Obligatoirement, au moins une personne (animateurs, parents, enseignants, jeunes, partenaires...) par structure participante, devra être détachée du groupe d'enfants et sera affectée exclusivement à l'organisation de la journée.

**Si aucune coopération n'est effective, une participation de 30 Euros par structure sera demandée.**

**Les personnes détachées sont conviées à une  
REUNION DE PRÉ-ORGANISATION  
qui se déroulera le :  
JEUDI 31 MAI  
De 14H00 à 16H00**

**A l'Association Départementale des Francas de Seine-Saint-Denis  
146, avenue Jean Jaurès  
93000 Bobigny**

Celle-ci permettra de présenter l'ensemble des postes à pourvoir ainsi que le rôle et les missions de chacun.

Le jour de la rencontre, les animateurs détachés sont attendus à 9H00 au stand accueil.

## **Evaluation de l'action**

Etape importante pour tout animateur et organisateur : l'évaluation.

Celle-ci permet aux Francas de Seine Saint Denis :

- de mesurer l'impact éducatif qu'à l'activité « caisses et push » sur les enfants et les jeunes,
- de vérifier si les outils d'accompagnement mis à disposition des accompagnateurs de projet sont pertinents et appropriables,
- d'avoir un retour sur le vécu de l'activité dans les structures éducatives
- de recueillir les éléments positifs et négatifs constatés sur l'organisation de l'évènement
- d'élaborer des suites à donner pour la prochaine saison.

Cette évaluation donne également la possibilité aux accompagnateurs de projet, de présenter leur démarche éducative, de découvrir celle des autres et de contribuer à l'amélioration des pratiques, des outils d'aide et de l'organisation de la rencontre.

Si la rencontre Départemental évolue d'année en année, c'est grâce aux retours des participants et organisateurs.

Dans l'idée d'améliorer encore la prochaine saison de Caisses à savon et de push, une

**REUNION BILAN  
est déjà prévue le  
JEUDI 14 JUILLET  
de 14 à 16H  
A l'A.D. 93**

## **Les équipages**

Tous les membres d'un équipage (pilote et pousseurs) doivent faire partie de la même catégorie d'âge. Néanmoins, des dérogations peuvent être envisagées ; dans ce cas, l'équipage sera inscrit dans la catégorie correspondant au plus âgé d'entre eux.

L'équipage peut changer à chaque manche si les règles de catégories d'âge sont respectées

Un équipage peut donc être constitué de :

7 à 21 enfants pour les courses de relais push-cars toutes catégories (7 enfants x 2 ou 3 manches)



3 à 9 enfants pour l'épreuve de poussée push-cars des catégories PC2 ; PC3 ; PC4 et PC8 (3 enfants x 2 ou 3 manches)  
3 à 9 enfants pour la course de descente Caisses à savon (3 enfants x 3 manches)  
3 à 9 enfants pour la course de Push Pente (3 enfants x 3 manches)

Les participants sont engagés dans l'épreuve par des personnes morales (centres de loisirs, centres sociaux, services municipaux, associations, écoles, clubs ...)

Si des constructeurs «enfants» souhaitent participer au championnat et qu'ils ne sont inscrits sur aucune structure, ils peuvent contacter directement les Francas 93 pour connaître les modalités d'inscription.

## Les engins

### Homologation

Tous les véhicules doivent obéir aux normes du Règlement Régional d'Ile de France (disponible aux Francas de Seine-Saint-Denis et sur <http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>).

A la suite d'une vérification des critères techniques et de sécurité, est délivré un certificat d'homologation qui est obligatoire pour participer aux épreuves.

Une caisse à savon peut se voir refuser l'homologation pour l'épreuve de descente et valider pour l'épreuve de push pente.

Un push pente peut être reclassé en tant que push car s'il ne répond pas aux critères de validation.

Les homologations peuvent se faire sur le lieu de construction (sur rendez-vous) ou la veille de la course, sur le Parc Départemental de La Courneuve G. Valbon de 10H à 16H30. Dans ce cas, les véhicules seront parqués sous marabouts et gardés.

**ATTENTION, aucune homologation ne sera faite le jour même de la rencontre.**

Pour pouvoir prétendre à une homologation, les véhicules doivent être entièrement finis  
Afin de permettre aux enfants de vérifier si leur véhicule correspond aux critères demandés, des fiches d'homologations sont incluses dans le Règlement Régional d'Ile de France (disponible aux Francas de Seine Saint Denis et sur <http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>).

Lors de l'homologation, le commissaire effectuera une notation de l'engin dans le cadre du prix de technicité.

### Enregistrement des engins

Un véhicule ne peut être engagé que dans une seule catégorie d'âge et une seule formule (pour les caisses) pour la même épreuve. Par contre un engin peut être inscrit sur une catégorie d'âge pour une épreuve et dans une seconde catégorie pour l'autre épreuve.

Par exemple, un push car peut concourir en PC3 pour l'épreuve de relais et en PC4 pour l'épreuve de poussée.

Dans ce cas, 2 numéros seront attribués aux véhicules.

Attention : pour les catégories PCM et PC1 le relais et la poussée sont intégrés dans la même épreuve. Il n'est donc pas possible d'être inscrit sur deux catégories d'âges.

Il peut y avoir plusieurs engins par structure pour permettre un plus grand nombre d'enfants de participer au championnat.

Chaque véhicule se verra remettre un numéro de course correspondant au type d'engin et à la catégorie d'âge. Ce numéro devra être collé sur la caisse ou le push.

### Dépose et récupération des engins

Les engins peuvent être déposés la veille de l'évènement au stand homologation du parc G. Valbon de 10H à 16H30 (accès par l'allée qui longe le terrain militaire, située à 200 mètres de l'entrée Tapis Vert). Ils peuvent également, si leur homologation a déjà été effectuée sur la structure, être apportés le jour de la rencontre.

Après la rencontre, les véhicules peuvent être parkés dans le stand homologation. Ils seront à récupérer **IMPERATIVEMENT** le lendemain matin de 9H30 à 12H.

# L'ACCOMPAGNEMENT AU PROJET CAISSES ET PUSH PAR LES FRANCAS DE SEINE SAINT DENIS

## **Accompagnement des structures**

Les animateurs départementaux des Francas 93 se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et accompagnement. Ils peuvent, par exemple, présenter l'activité et le championnat avec des supports vidéo et photos, répondre aux questions des enfants et accompagnateurs de projets, donner des idées sur des projets transversaux liés à l'activité caisses.

## **Exposition**

Les Francas de Seine-Saint-Denis mettent à disposition des structures du département, une exposition mobile présentant l'activité. Contactez-nous !

## **Information et sensibilisation**

Le journal « Infos Caisses », édité par les Francas 93, retrace toute l'actualité de la caisse à savon et du push de la région Ile de France. L'abonnement électronique est gratuit sur simple demande. Des supports de sensibilisation sont accessibles sur le blog des Francas 93 : des affiches, des flyers, des photos, des vidéo et la présentation des carnets de bord des autres saisons sont consultables et téléchargeables sur <http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>

## **Outils techniques coopératifs**

Le guide technique « caisses et Push » permet aux constructeurs et aux accompagnateurs de faire des choix de construction ou de techniques en fonction du véhicule qu'ils veulent créer. Cet outil n'est pas exhaustif et ne demande qu'à être alimenté par les pratiques et techniques de chacun. N'hésitez pas à apporter vos contributions.

Pour lire et télécharger le guide technique : <http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/guide-technique-caisses-push>

**Les Francas de Seine-Saint-Denis**  
**146, avenue Jean Jaurès 93000 Bobigny**  
**Tél. : 01 41 60 13 00**  
**Fax : 01 71 89 50 98**  
[francas93projetcitoyen@yahoo.fr](mailto:francas93projetcitoyen@yahoo.fr)  
<http://francasseinesaintdenis.joueb.com>

# LES EPREUVES PUSH CARS

## Le push car

Le Push car est un véhicule possédant au moins trois roues, un système de direction (quel qu'il soit), sans moteur ni système de freinage. Sa propulsion et son freinage sont effectués par les pousseurs. **Le pilote doit être le seul à pouvoir maîtriser la direction de l'engin.**

Pour connaître toutes les caractéristiques que doit posséder un push car pour être homologué, prendre connaissance du règlement régional d'Ile de France (disponible aux Francas de Seine Saint Denis ou sur

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>

## Les catégories d'âge des push cars

Catégorie	Tranche d'âge des enfants	Numéro de course
PCM	De 4 à 5 ans	De 01 à 99
PC1	De 6 à 7 ans	De 1000 à 1999
PC2	De 8 à 9 ans	De 2000 à 2999
PC3	De 10 à 12 ans	De 3000 à 3999
PC4	De 13 à 17 ans	De 4000 à 4999
PC8	Handisport	De PC 8000 à 8999

## Le relais Push-cars

Chaque équipage est constitué de 7 équipiers (1 pilote et 6 pousseurs). Le pilote ne change pas au relais.

L'équipe de pousseurs du départ donne le relais à 2 autres pousseurs qui attendent dans la première zone prévue à cet effet. Ceux-ci vont jusqu'à la seconde zone où de nouveaux pousseurs prennent le relais. Ces derniers vont jusqu'à la ligne d'arrivée.

Chaque course est chronométrée. Le temps retenu sera le meilleur temps obtenu sur les deux ou trois manches.

Les zones de relais sont également les zones de freinage. Les pousseurs doivent veiller à arrêter leur push car à l'intérieur de celle-ci pour permettre le relais en toute sécurité.

La piste est matérialisée par traçage au sol, bottes de paille, cônes... Le pilote doit rester sur la piste sans mordre ni toucher la matérialisation.

Les erreurs de pilotage, le non arrêt aux zones de relais entraînent, à chaque fois, une pénalité de 5 secondes ajoutée au temps effectué.

Les relais Push-Cars s'effectuent sur deux ou trois manches.

Pour les catégories PCM et PC1 (4 / 7 ans), en plus du temps effectué, un second résultat est pris en compte : la distance effectuée par le push car après la ligne de lâchage. La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches. Les deux résultats sont indépendants.

## **Configuration des pistes de relais Push-cars**

Description de la piste de relais des 4 / 7 ans (catégories PCM et PC1) :

Piste d'environ 60 mètres sur 2 couloirs de 3 mètres. Elle est située sur le circulaire, à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais de 3 mètres de long, une ligne de lâchage matérialisée et une zone de glisse.

Voir « Les plans des pistes »

Description de la piste de relais des 8 / 17 ans (catégories PC2 ; PC3 ; PC4 et PC8) :

Piste d'environ 100 mètres sur 3 couloirs de 2 mètres. Elle est située sur le circulaire, à proximité de l'entrée Tapis Vert, possède des courbes, deux points de relais de 3 mètres, une ligne d'arrivée.

Voir « Les plans des pistes »

## **Les poussées Push-cars**

**Pour les catégories 4 / 7 ans** (PCM et PC1), à la fin de la piste de relais est matérialisée la ligne d'arrivée / de lâchage. Les pousseurs doivent donner une grande impulsion juste avant cette ligne pour permettre à l'engin de parcourir la plus longue distance. Voir croquis de la page 10

**Pour les autres catégories** (PC2 ; PC3 ; PC4 et PC8) la piste de poussée a son propre espace.

Deux pousseurs doivent prendre de l'élan puis donner une grande impulsion à l'engin pour lui faire parcourir la plus longue distance.

Dans les deux cas, la distance retenue sera la meilleure obtenue sur les trois manches

La ligne de lâchage ne doit pas être franchie par les pousseurs. Dans le cas contraire, une pénalité de 2 mètres sera déduite de la distance parcourue ou la disqualification (sur l'épreuve de poussée) si le dépassement est délibéré.

## **Configuration de la piste de poussée Push-cars pour les 8/17 ans**

Piste composée d'une zone de poussée de 10 mètres et d'une zone de glisse d'une soixantaine de mètres en ligne droite.

Voir « Les plans des pistes »

# EPREUVE DE PUSH PENTE

## Le push pente

Le Push Pente est un véhicule sans moteur possédant quatre roues, un système de direction actionné par un volant. Il peut posséder un système de freinage bien que celui-ci ne soit pas obligatoire.

Le push pente ne doit présenter aucun danger pour l'équipage et les spectateurs.

Les épreuves de Push Pente se déroulent sur une pente légère finissant par une montée ou une longue ligne droite plane.

Pour connaître toutes les caractéristiques que doit posséder un push pente pour être homologué, prendre connaissance du règlement régional d'Ile de France (disponible aux Francas de Seine Saint Denis ou sur

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>).

## Les catégories d'âge des push pente

Catégorie	Tranche d'âge des enfants	Numéro de course
PP1	De 8 à 9 ans	De 5000 à 5999
PP2	De 10 à 12 ans	De 6000 à 6999
PP3	De 13 à 17 ans	De 7000 à 7999
PP8	Handisport	De PP 8000 à 8999

## La descente de Push Pente

L'épreuve de descente Push Pente consiste à effectuer la plus longue distance à partir de la ligne située en bas de la pente (ligne zéro).

Cette épreuve n'est donc pas chronométrée.

Le pilote et son engin sont propulsés par deux pousseurs dans la zone prévue à cet effet.

Cette zone de poussée ne doit pas être dépassée.

Dans le cas contraire, une pénalité de 2 mètres sera déduite de la distance parcourue ou la disqualification si le dépassement est délibéré.

Le push pente ralenti naturellement grâce à la cote qui suit immédiatement la ligne zéro.

**SENSATIONS GARANTIES ET RISQUES TRES LIMITÉS !**

Cette épreuve s'effectue sur trois manches. La distance retenue sera la meilleure des trois manches.

## Description de la piste de Push Pente

Une zone de poussée de 10 mètres suivie d'une descente d'un peu moins de 100 mètres sur 1,50 mètre, avec une courbe. En fin de pente, une ligne (ligne zéro) matérialise le début de la zone de glisse. La zone de glisse est en côte ; elle comporte un léger virage à droite.

Voir « Les plans des pistes ».

# LA DESCENTE CAISSES A SAVON

## La caisse à savon

Les Caisses à savon sont des véhicules à quatre roues, sans moteur, sur un châssis, possédant une direction reliée à un volant et des freins sur au moins deux roues.

Les gadgets non fonctionnels et représentant un caractère dangereux doivent être démontables.

Grâce à leur système de direction et de freinage, les caisses à savon peuvent être utilisées sur des descentes plus ou moins prononcées.

Pour connaître toutes les caractéristiques que doit posséder une caisse à savon pour être homologuée, prendre connaissance du règlement régional d'Ile de France (disponible aux Francas de Seine Saint Denis ou sur

<http://francasseinesaintdenis.joueb.com/news/tous-les-outils-pour-la-saison-2010>).

## Les catégories d'âge des caisses à savon

Catégorie	Tranche d'âge des enfants	Numéro de course
C1	De 6 à 9 ans	De 100 à 199 Pour la formule loisir De 500 à 599 Pour la formule compétition
C2	De 10 à 13 ans	De 200 à 299 Pour la formule loisir De 600 à 699 Pour la formule compétition
C3	De 14 à 17 ans	De 300 à 399 Pour la formule loisir De 700 à 799 Pour la formule compétition
C8	Handisport	De C 8000 à C 8999

## La descente Caisses à savon

Les équipages concourent un par un. Au sommet de la piste, est matérialisée une zone de poussée de 7 mètres. Les deux pousseurs doivent élaner la caisse sans dépasser cette zone.

Son dépassement entraîne, la première fois, un faux départ, la seconde fois une pénalité de 5 secondes qui est ajoutée au temps réalisé.

L'équipage (1 pilote et 2 pousseurs) peut changer à chaque manche s'il respecte les règles de catégories d'âge et les règles de sécurité. Tout manquement au règlement peut entraîner des pénalités ou une élimination.

Les courses de descente s'effectuent sur trois manches. Le temps retenu est la moyenne des deux meilleurs temps.

## **Description de la piste de descente Caisses à savon**

Piste de 130 mètres sur 2 mètres environ sur un seul couloir. 10 mètres de dénivelé avec une courbe et trois virages. Le départ est situé au pont Iris.

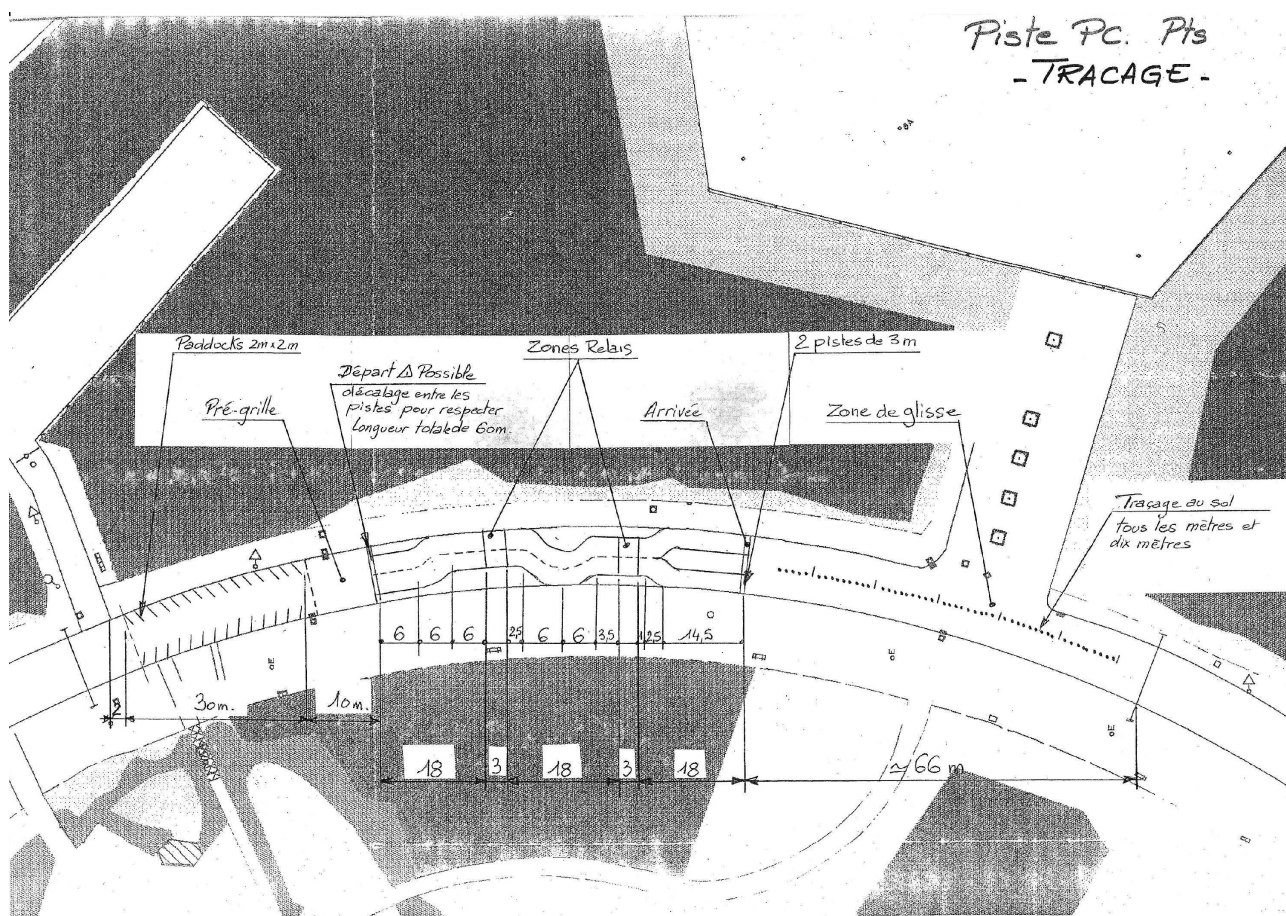
Les trente premiers mètres sont situés sur une pente relativement douce avec une courbe à droite et un virage à gauche. Les 100 derniers mètres sont plus rapides avec un virage à droite de 70° puis un second en épingle à cheveux.

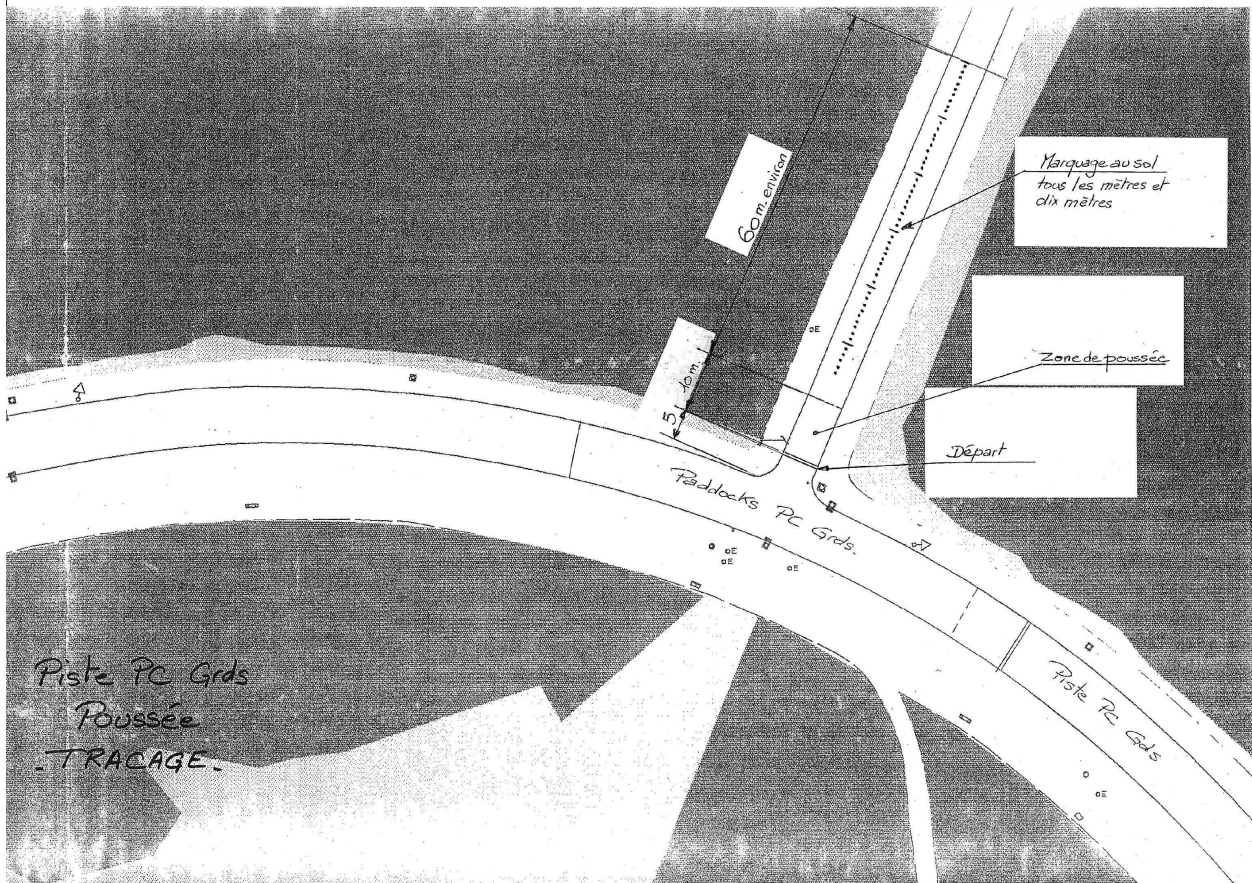
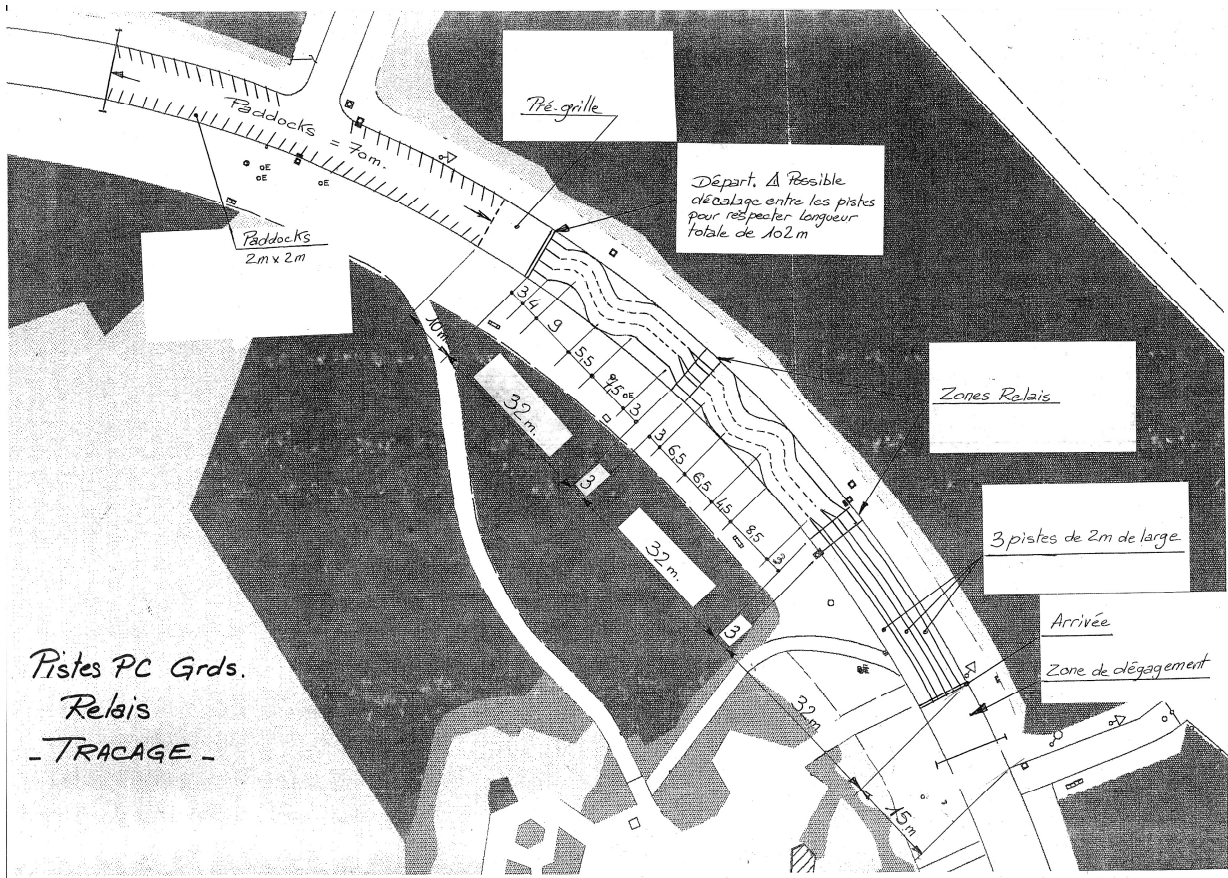
Voir « Les plans des Pistes »

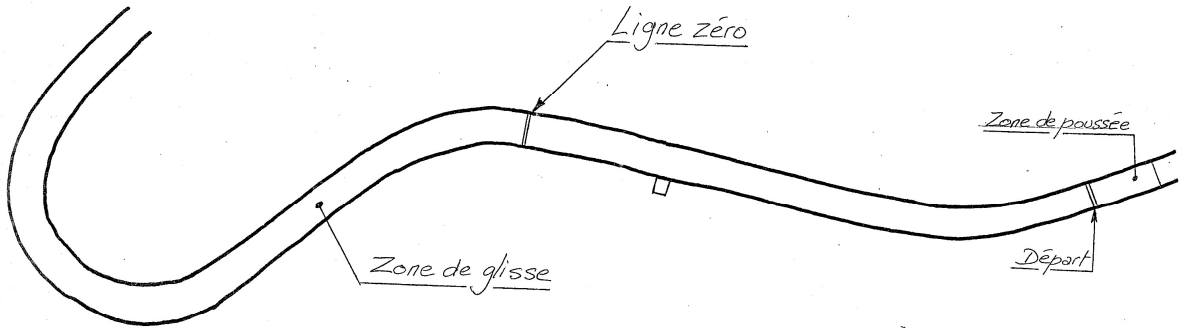
**ATTENTION : Compte-tenu de ce tracé plus rapide et plus technique, l'homologation sera exigeante concernant les freins et la direction (pas de jeu dans la direction)**



# LES PLANS DES PISTES DE LA RENCONTRE DEPARTEMENTALE DE CAISSES A SAVON ET DE PUSH DE SEINE SAINT DENIS

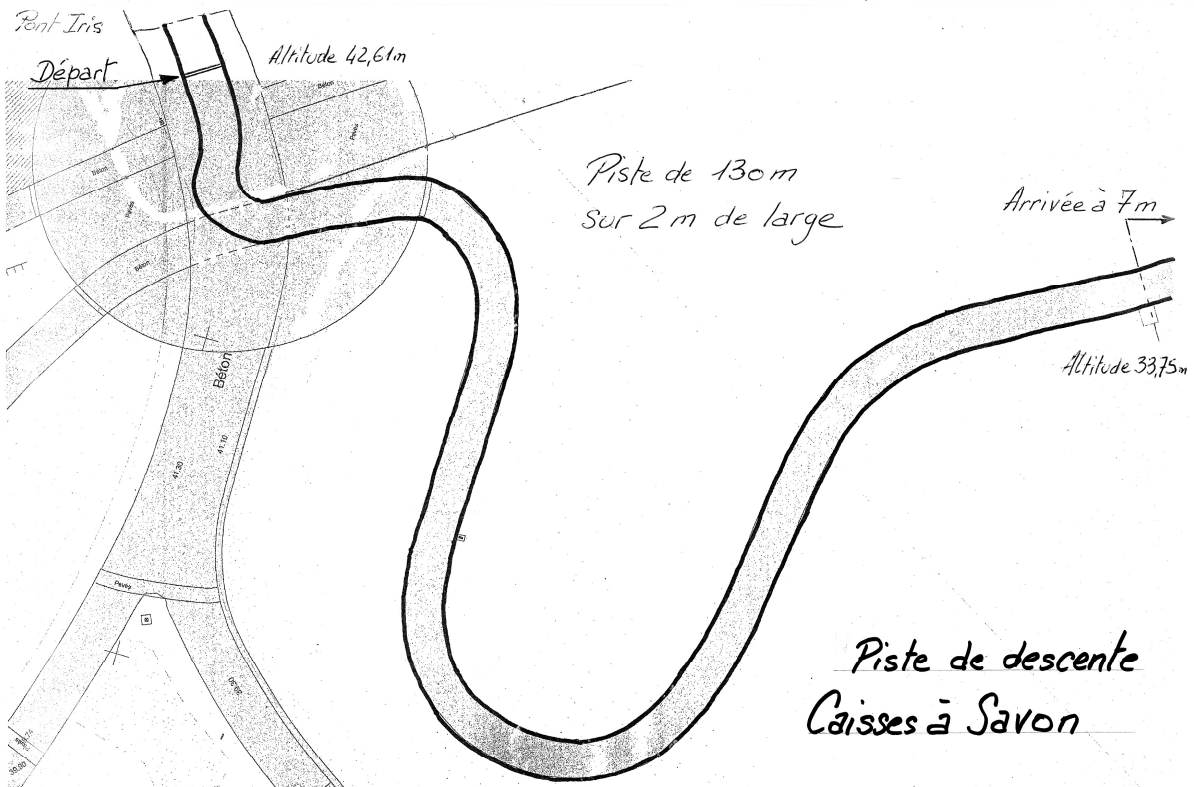






Piste de 100m sur 1,50m

Piste de  
Push Pente



Piste de descente  
Caisses à Savon

# L'ORGANISATION DE LA RENCONTRE DEPARTEMENTALE

## **Les visiteurs**

La rencontre départementale se déroulant dans le Parc Départemental de La Courneuve « Georges Valbon », son accès est libre et gratuit. Nous invitons les groupes qui viennent voir ou supporter leur équipage à se présenter au stand accueil afin que l'on puisse les enregistrer (important pour nos bilans quantitatifs).

## **Les équipages**

Dès leur arrivée, les équipages doivent s'enregistrer au stand accueil. Il leur sera remis leur(s) numéro(s) de course indispensable(s) pour concourir.

Nous invitons les équipages push cars à se présenter en pré grille relais et pré grille poussée (pour les 8 / 17 ans) dès qu'ils sont prêts (équipés de leurs protections). Ils auront deux ou trois manches à effectuer de chaque épreuve sur la journée. Cette organisation permettra aux enfants d'organiser plus facilement leur journée.

## **L'équipe d'organiseurs**

Constituée de salariés des Francas, de militants, de bénévoles, ou de personnes mises à disposition, cette équipe est répartie sur différents postes.

Les enfants peuvent faire partie de l'organisation de cette rencontre. Ils peuvent intégrer les équipes d'organisation signalées par des \*

### Le directeur de course :

Il est désigné par les Francas 93 et est responsable du bon déroulement de la journée en général, de l'ensemble des épreuves, du respect du règlement en particulier.

Il est seul juge et peut exclure des véhicules.

### Les commissaires d'homologation :

En amont de la rencontre, les commissaires d'homologation déterminent les caisses à savon et les push cars qui obtiennent ou non l'homologation. Durant cette homologation, ils prendront note des engins susceptibles de se voir décerner le prix de technicité.

### Les commissaires de courses référents :

Ils sont désignés par le directeur de course et sont responsables de la mise en place, du bon déroulement, de l'application du règlement et du rangement d'une épreuve particulière (descente de caisses à savon et de push pente, relais push cars, poussée push cars «grands»).

Ils sont habilités à prononcer des pénalités et à décerner les prix de descente, de relais et d'originalité.

### Les commissaires de course \* :

Les commissaires de courses sont répartis sur les différentes épreuves. Après répartition des tâches, ils auront en charge le déroulement de l'épreuve : installation, chronométrage, métrage, animation micro, passage d'information, vérification des critères de sécurité et de l'équipement des équipages, affichage des résultats, sécurité aux abords et sur les pistes, rangement.

Leur interlocuteur privilégié est le commissaire de course référent.

### Le jury \* :

Présidé par le directeur de course et constitué de différentes personnes et personnalités, il aura pour rôle d'observer les courses, les engins, les équipages et les supporters afin de décerner le prix de malchance, de supporters.

### Le jury spécial :

Nommé par le directeur de courses, ce jury devra décerner les Trophées Place de l'Enfant après observation des différents paddocks, lecture des carnets de bord et enquêtes auprès des enfants.

### Les désaltérants\* :

Ils sont chargés de servir des collations aux participants et visiteurs. Ils ont à leur disposition un stand et ont en charge l'installation et le rangement de celui-ci.

## **Programme de la journée**

**A partir de 9H : Accueil**

### **9H45 / 12H00 :**

- Courses de descente Caisses à Savon et de Push Pente
- Courses de relais push cars
- Epreuves de poussée push cars
- Valorisation des paddocks
- Interview du jury pour le trophée Place de l'Enfant

**12H30 / 13H30 : Repas**

### **13H30 / 16H00 :**

- Courses de descente push pente et de Caisses à savon (suite)
- Courses de relais push cars (suite)
- Epreuves de poussée push cars (suite)
- Interview du jury et commissaires d'homologation pour les prix de technicités et trophée Place de l'Enfant (suite)

### **16h / 16H30 :**

- Goûter
- Délibération du jury
- Calcul des résultats

**16h30 / 17H00 : Remise des récompenses**

### L'accueil :

Le passage par l'accueil est obligatoire. Il permet l'émargement des participants, l'attribution des certificats d'homologation et des numéros des véhicules.

### Repas :

Les repas pique nique sont à prévoir par les participants. Les points d'eau du Parc de La Courneuve sont à disposition.

### Exposition des engins :

Les équipages et les visiteurs (enfants et adultes) pourront admirer les Caisses et les Push tout au long de la journée dans les paddocks. Chaque véhicule engagé aura son emplacement attribué, ainsi qu'un panneau sur lequel apparaîtront les caractéristiques de l'engin et des constructeurs.

Conseil : Nous invitons les équipages à prendre en compte cet espace pour le rendre attractif et pour inciter les curieux à s'arrêter, à poser des questions. Il faut utiliser cet espace pour valoriser le projet auprès des visiteurs et participants.

### Remise des prix :

La remise des prix est un moment fort que tout participant attend avec impatience et qui clôture cette grande journée. Ainsi, en regard de l'heure de cette remise de prix, il est indispensable de prévoir avec les services concernés et les familles un retour sur les structures plus tardif.

# LES PRIX DE LA RENCONTRE DE SEINE SAINT DENIS

## **Prix de la course de descente de caisses à savon**

Rappel : Cette épreuve s'effectue sur 3 manches. Le temps retenu est la moyenne des deux meilleurs temps.

Critère d'attribution : La caisse qui a effectué le meilleur temps.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix par catégorie et formule

## **Prix de la descente push pente**

Rappel : Cette épreuve s'effectue sur trois manches. La distance retenue sera la meilleure des trois manches.

Critère d'attribution : push pente qui a effectué la plus longue distance.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent

Nombre de prix : 1 prix par catégorie

## **Prix des relais push cars**

Rappel : Le temps retenu est le meilleur temps effectué sur les deux ou trois manches.

Critère d'attribution : Le push car qui a effectué le meilleur temps.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix par catégorie

## **Prix de poussée push cars**

Rappel : La distance retenue est la plus longue distance parcourue sur les deux ou trois manches.

Critère d'attribution : Le push car qui a effectué la plus longue distance.

La validation est effectuée par le commissaire de course référent.

Nombre de prix : 1 prix par catégorie

## **Prix de technicité caisses/push**

Critères d'attribution :

- Nouvel engin construit durant l'année 2011/2012

A ce critère incontournable viennent s'ajouter les critères suivants :

- Techniques utilisées

- Innovation dans les matériaux utilisés

- Finition des éléments et de leurs assemblages

La validation est effectuée par les commissaires d'homologation après expertises des véhicules

Nombre de prix : 1 prix par type d'engin, toutes catégories confondues.

## **Prix des supporters**

Critères d'attribution : Le groupe de supporters primé est le groupe qui fait preuve de :

- Dynamisme
- Recherche visuelle (maquillage, costumes, chorégraphie,...) ou sonores (chants, accompagnements musicaux,...)
- Respect des consignes de sécurité
- Respect des autres concurrents

La validation est effectuée par observation des membres du jury

Nombre de prix : 1 prix toutes catégories et types d'engins confondues (caisses à savon et push)

## **Prix de malchance**

Critère d'attribution : Le prix de malchance est octroyé à l'engin qui, malgré son homologation, a rencontré un incident ne lui permettant pas de concourir à (aux) l'épreuve (s).

Validation effectuée par le jury après enquête auprès des commissaires de piste et observation.

Nombre de prix : 1 prix par type d'engin, toutes catégories confondues.

## **Prix d'originalité**

Critères d'attribution : Le prix d'originalité est décerné aux engins qui, dans leur conception et leur décoration répondent au thème annuel. Cette année : **LES 5 CONTINENTS**

A ce critère incontournable viennent s'ajouter :

L'originalité

L'esthétisme

Validation effectuée par les commissaires de piste après observation des push et des caisses

Nombre de prix : 1 prix pour la catégorie des 4/7 ans et 1 prix pour la catégorie

8/17 ans pour les push cars ; 1 prix pour les caisses à savon toutes catégories confondues, 1 prix pour les push pente toutes catégories confondues.

## **Trophée Place de l'Enfant**

Critères d'attribution : Le trophée «Place de l'Enfant» met en valeur l'équipage qui aura réalisé son carnet de bord.

En plus de ce critère incontournable, seront pris en compte :

L'investissement des enfants dans le projet, tant dans la conception, la réalisation que dans l'organisation de l'activité et du championnat.

La valorisation du paddock (décoration, aménagement)

La mise en valeur du véhicule et du projet aux visiteurs (par le biais du panneau de présentation fourni)

Trophée décerné par le jury après observation et enquête auprès des enfants.

Nombre de trophée : 1 prix pour la catégorie des 4/7 ans et 1 prix pour la catégorie

8/17 ans pour les push cars ; 1 prix pour les caisses à savon toutes catégories confondues, 1 prix pour les push pente toutes catégories confondues.